

Feladatkirás ellenőrzési lista:

1. Meteor info szerint merre kellene repülni.
2. „Sziklát” (Katonai légiirányító központ) hívni a határmenti légterek miatt: + 36 88 543 036
3. Kecskemét tornyot hívni és egyeztetni az MTMA 1-2-3-ról, ha úgy tűnik szükség lesz a versenylégtérre a Budapest TMA-ba akkor erről is tájékoztatni kell. + 36 76 510 863
4. Szolnok torony, ha szükséges: + 36 76 510 800 (kérni kell a tornyot)
5. Ellenőrizni kell a működő TRA-kat, Lőtereket, Drope Zonokat, Eseti légtereket.
(<https://www.hungarocontrol.hu/legterfelhasznalasi-terv>)
6. Egyeztetni kell a lőterekkel, hogy mikor dolgoznak vagy nem dolgoznak. Az eljárás nem teljesen tiszta. (Oszlár Tamás őrnaggyal ezt ki kell dolgozni!)
7. Beszélni az érintett repülőterek szolgálatával a TIZ-be vagy Drope Zonba berepülés feltételeiről.
8. FIC-nek leadni a reptervet: + 36 1 296 6844 (egy gép lajstroma, gépek száma, típusa: GLID, vfr, gen, berendezések: Y, indulás és érkezés, útvonal, magasság: VFR, sebesség 50 kts, tervezett vonal nyitás az indulási időpont, tartam: Napnyugta időpontja – tervezett vonalnyitás, fehér színű, kényszerhelyzeti nincs, legalább két földi személyzet telefonszáma.
9. A légtérgazdálkodást felhívni az eseti és/vagy versenylégtér miatt: +36 1 296 9258
10. Kiküldeni kör email-t az alábbiaknak: **To:** mhlvik.lik@mil.hu; aro@hungarocontrol.hu; info@airportszeged.hu; info@bekesairport.hu; fel.59sz.atc@mil.hu; info@airportpecs.hu; airnikon@freemail.hu illetve a többi érintett repülőtérnek
Cc: 'Tuzson Gergely' <gergely.tuzson@digitalis.hu>; 'Gyöngyösi András Zénó' <andras.zeno.gyongyosi@ttk.elte.hu>
A levélbe csatolni kell a pdf kiterjesztésű feladatlapot, illetve a glideandseek-be mergelt távot a soaringspotról.
11. Felszállás megkezdésekor felhívni: az érintett repteret- ha van-, a FIC kiségest: +36 1 293 4103, a „Sziklát”: + 36 88 543 036, a Kecskemét tornyot ha érintett: + 36 76 510 863, a Szolnok tornyot ha érintett: + 36 76 510 000
12. Leszállás után, ha az összes gép megvan fel kell hívni az érintett reptereket, Kecskemétet, Sziklát, FIC-et, és a Légtér gazdálkodást, és lemondani az üzemet.